

# IDEJNI PROJEKAT



# B 112 Base+

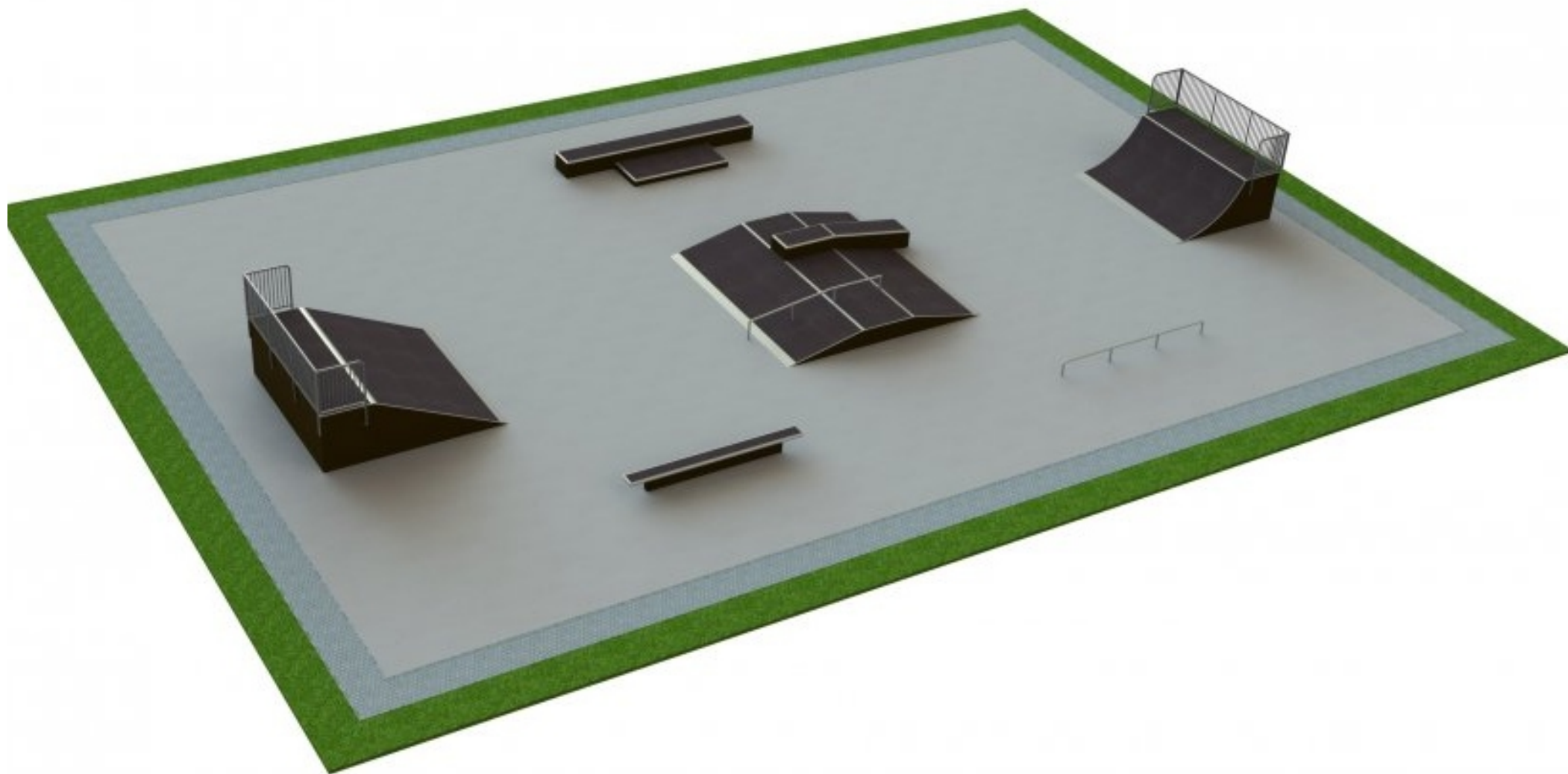
# SKEJT PARK



Tiptap<sup>oú</sup>



Terra/pak o.d.



**Model: B 112 Base+**

# ELEMENTI SKEJT PARKA

Bank



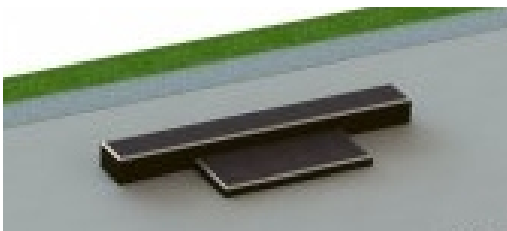
Quarterpipes



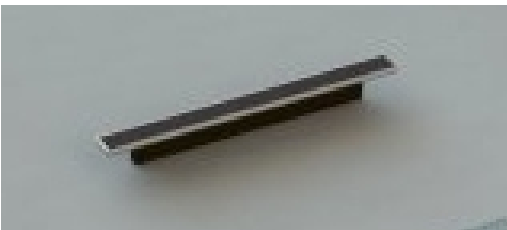
Fun box



Grind box



Ledge

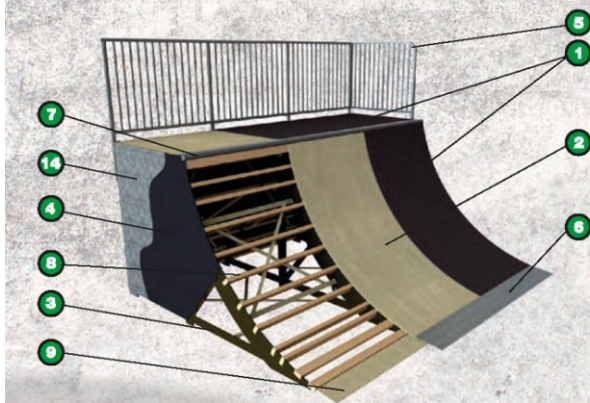


Handrail

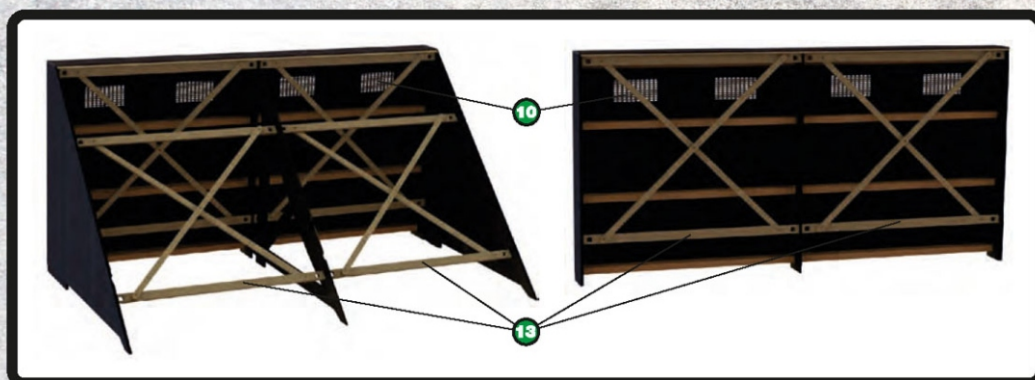
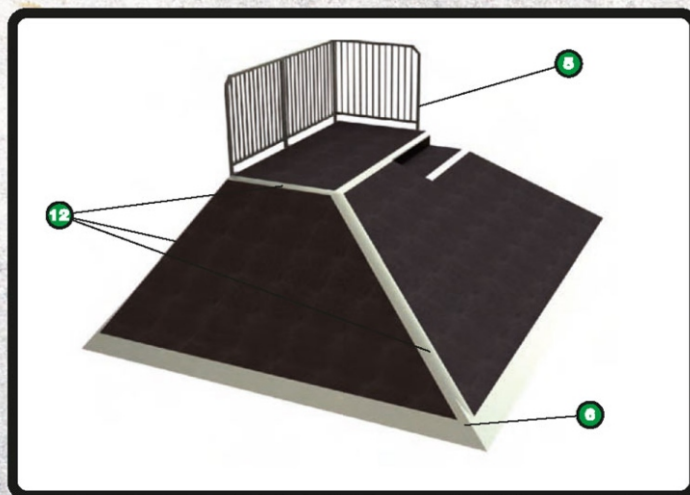


# Tehničke informacije

	ECO	BASE	MONO	PRO
1 Gornji sloj/Podloga za vožnju	FW 9mm	FW 9mm	FW 9mm	Skatelite 6mm
2 Donji sloj	CC 9-12mm	FF 9-15mm	FF 9-18mm	HDPE 10-15mm
3 Okvir	FF 12mm	FF 15-18mm	FF 15-18mm	HDPE 15mm
4 Strane i pozadinski poklopac	FF 9mm	FF 9-12mm	FF 9-12mm	HDPE 10mm
5 Vertikalne ograde (rukohvat)	Wood	ZNS	ZNS	ZNS
6 Pocinkovane čelične ploče za povezivanje sa asfaltom	+	+	+	+
7 Pocinkovane sastavnice	+	+	+	+
8 Sušene, impregnisane i hoblovene grede 45x95mm	+	+	+	+
9 Patentirani spojevi površinskih slojeva	+	+	+	+
10 Ventilacione rupe	+	+	+	+
11 Specijalni Torx šrafovi za fiksiranje	+	+	+	+
12 Ekstra zaštita sa čeličnim uglovima na čoškovima površina	-	+	+	+
13 Dodatni okvir "Ukršteni Sistem Ojačavanja"	-	+	+	+
14 Dodatni čelični poklopac na stranama i pozadi	-	-	-	By reyest



FW	Laminirana vodootporna šperploča sa gornjim slojem od protiv-klizanja
FF	Laminirana vodootporna šperploča
CC	Šperploča otporna na vlagu
Skatelite	Profesionalna dugotrajna gornja vozna površina
HDPE	Polietilenska plastika visoke gustine
ZNS	Pocinkovani čelik



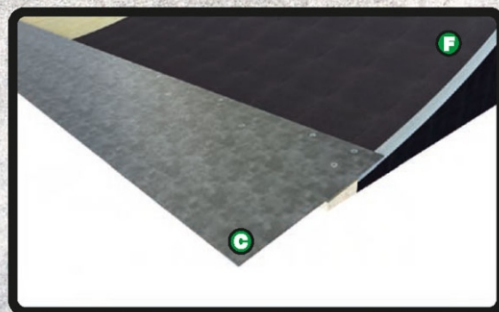
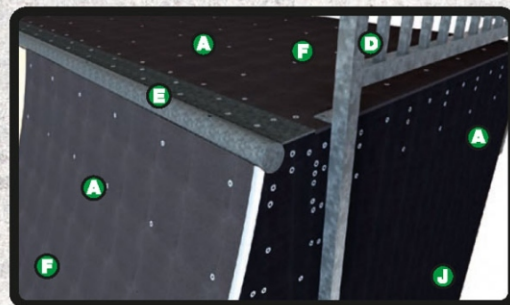
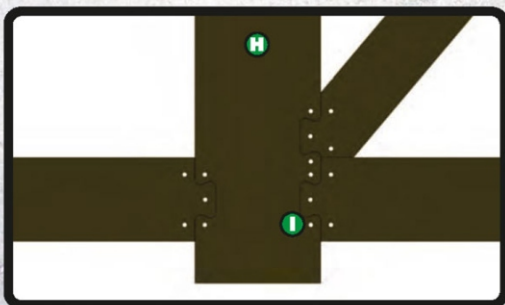
# Tehnički opis

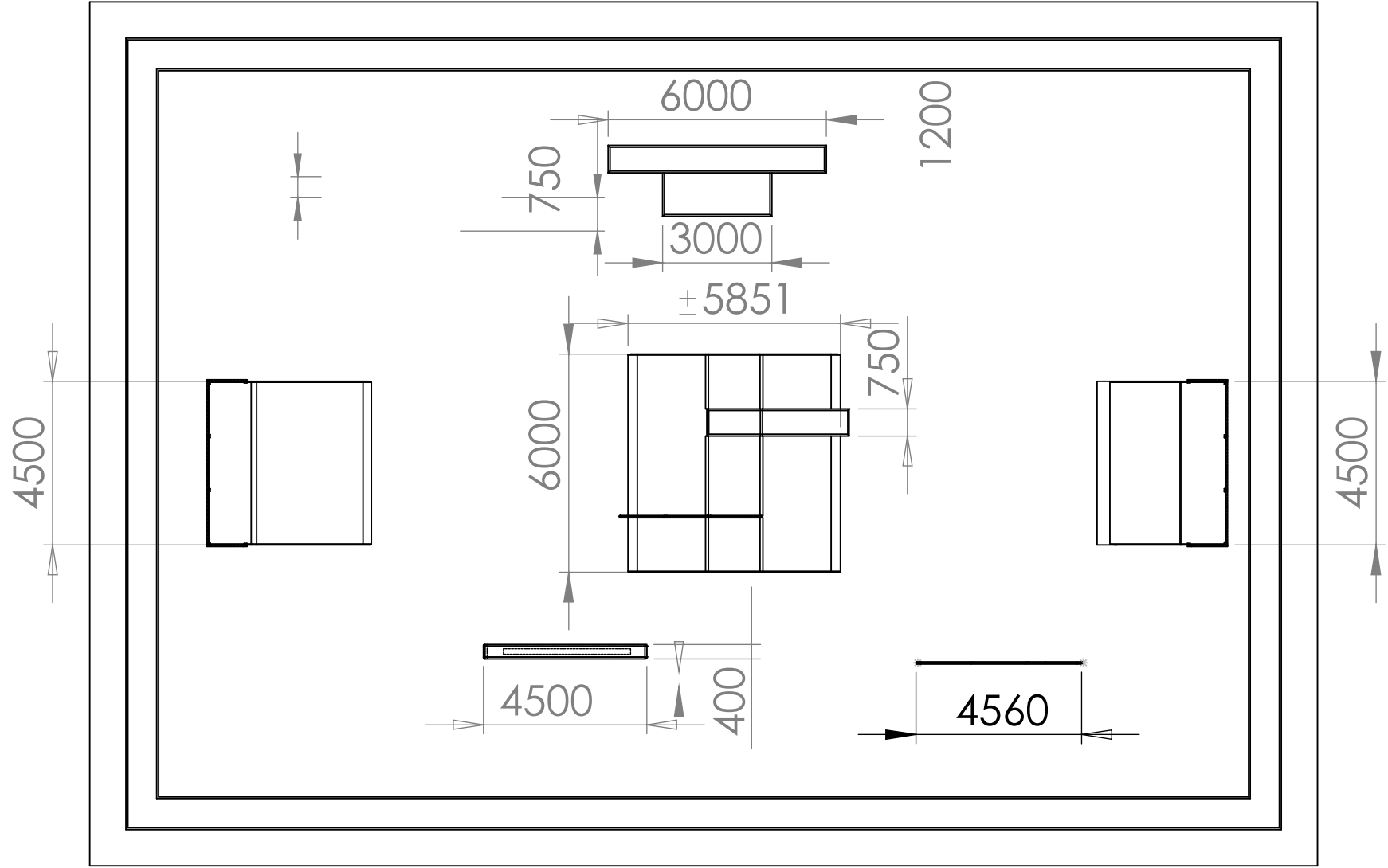
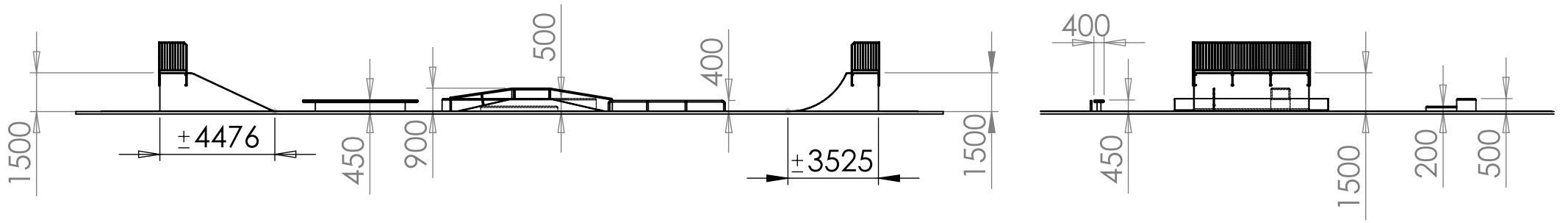
- Za sve prepreke, koriste se visoko kvalitetni pocinkovani Torx šrafovi 6x40-90mm.

- A** - Sve glave šrafova su u apsolutno istom nivou sa podlogom da ne bi smetali i da bi pružili totalnu bezbednost tokom upotrebe prepreka.
- B** - Noseći stubovi su 45x95mm, osušeni, impregnirani i hoblovani. Stubovi se ubacuju u specijalne "džepove" sa strane rampi, povećavajući trajnost.
- C** - Za spoj sa asfaltom koristi se pocinkovana ili neklizajuća prahom obložena čelična ploča (3mmx250-500mm, u zavisnosti od tipa prepreke)
- D** - Ograda je napravljena od pocinkovanog ili prahom obloženog čelika. Po želji moguće je montirati drvene ograde na ECO verzije.
- E** - Gornje ivice rampe odlikuju cevke 60x3mm sa specijalnim pločama za spajanje ili 3-5mm pocinkovanim ili prahom obloženim

- Za voznu površinu koriste se dva sloja šperploče otporne na vlagu. Donji sloj je smešten u džepove na stranama prepreka.

- F** - Za gornji sloj se koristi 9mm šperploča otorna na vlagu sa neklizajućom laminiranom površinom ili se koristi 6mm profesionalna "Skatelite" površina.
- G** - Za donji sloj, u zavisnosti od prepreke, koristi se 9-15mm šperploča otvorna na vlagu ili vodootporna.
- H** - Kao standard okvir prepreke se pravi od 12-18mm vodootporne šperploče, ali po zahtevu može biti HDPE plastika kao na PRO verziji.
- I** - Ploče šperploče su međusobno povezane po principu puzzle.
- J** - Kao standard strane okvira su pokrivene sa 9-12mm laminiranim vodootpornim šperpločama ali po želji mogu se zameniti sa 10mm HDPE plastikom ili 3mm pocinkovanim čelikom, kao na PRO verziji.





# KLJUČNA PITANJA

## Skejt parkovi

Skejt parkovi koje nudimo su dizajnirani kako za početnike tako i za profesionalce, bilo da se radi o BMX biciklistim, vozačima rolera i naravno skejterima. Svi elementi su projektovani proizvedeni u skladu sa bezbednosnim standardima [EN 14974:2006](#) i [DIN 33943](#).

U procesu dizajniranja elemenata za skejt parkove i definisanju samog sadržaja učestvovali su i profesionalni vozači, odnosno skejteri, što dodatno doprinosi atraktivnosti, kvalitetu i uživanju u vožnji.

Razvojni tim kompanije TipTipTap ima preko 15 godina iskustva na ovom polju.

Korišćeni materijali su vodootporni, što garantuje dug životni vek parkova u teškim uslovima. Podloga za vožnju na standardnim modelima je pokrivena visko kvalitetnim vodootpornim brezovim šperpločama sa fenilnim omotačem protiv klizanja, dok je na profi modelima završni sloj izrađen od sintetičkog materijala (Skatelite) debljine 6 mm.

Za sve modele skejt parkova nudimo i besplatne AutoCad blokove, a svim kupcima koji to žele obezbeđujemo projektno tehničku dokumentaciju izrađenu i overenu od strane odgovornih projektanata sa licencom Inženjerske komore Srbije.

Više detalja o ponudi Skejt parkova možete pronaći na [www.skateland.rs](http://www.skateland.rs) i <http://www.tiptiptap.ee> .

# **PREDMER I PREDRAČUN RADOVA ZA PODLOGU SKEJT PARKA 30x20 m**

<b>Br. Građevinski radovi</b>	<b>Količina</b>
1. Mašinski iskop zemljanog u širokom otkopu sa mašinskim utovarom i prevozom na gradsku deponiju.	240 m <sup>3</sup>
2. Planiranje i valjanje posteljice do potrebne zbijenosti.	600 m <sup>2</sup>
3. Nabavka, dovoz i ugradnja kamenog agregata krečnjačkog porekla krupnoće 0-31,5mm u tamponski sloj d=10cm	60 m <sup>3</sup>
4. Nabavka, dovoz i ugradnja sivih betonskih ivičnjaka dim.12/18/80 cm na sloju betona MB20 sa fugovanjem spojnica cementnim malterom.	100 m <sup>1</sup>
5. Nabavka, dovoz i ugradnja asfalta BNS22 debljine d=7cm	600 m <sup>2</sup>
6. Nabavka, dovoz i ugradnja asfalt betona AB 11 debljine d=4cm	600 m

**UKUPNA CENA PODLOGE ZA SKEJT PARK: 8.200 Eura**

**UKUPNA CENA SKEJT PARKA B 112 Base+: 37.200 Eura**

**SVE UKUPNO: 45.400 Eura**